****

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 1**

**METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

67. VÝZVA IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (ITI)

VERZE 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **704 001 - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy** | |
| Specifický cíl programu | Měrná jednotka | Typ indikátoru |
| IROP 6.1 | metropole a města | výstup |

***Definice indikátoru***

Počet metropolí a měst s novými nebo modernizovanými digitalizovanými systémy městské dopravy financovanými z podporovaných projektů. Ukazatel zahrnuje systémy veřejné hromadné dopravy pro cestující. Pro účely tohoto ukazatele se modernizací rozumí integrace digitalizovaných dopravních systémů, přijetí nových technologií a další významné změny pro digitalizaci systému městské dopravy. Údržba nebo marginální vylepšení jsou vyloučeny.

Ukazatel rovněž zahrnuje inteligentní dopravní systémy definované jako systémy, v nichž se informační a komunikační technologie používají v oblasti silniční dopravy, včetně infrastruktury, vozidel a uživatelů, a v řízení dopravy a řízení mobility, jakož i v rozhraní s jinými druhy dopravy (viz směrnice 2010/40/EU v referencích).

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro všechny projekty výzvy, ve kterých bude zaveden nebo modernizován inteligentní dopravní systém, z jehož provozu bude mít prospěch jednotlivá obec nebo více obcí, ale ne významná část území kraje.

* V projektech podporujících městskou/příměstskou dopravu se do hodnoty indikátoru započítají všechny projektem dotčené obce.
* Pro projekty se síťovým řešením napříč územím kraje nebo projekty podporující regionální dopravu je relevantní indikátor 749 101, přičemž Indikátory 749 101 a 704 001 se navzájem nepřekrývají, tudíž nikdy nemohou být na jednom projektu vybrány oba zároveň.

V případě, že je podán více než jeden projekt na stejnou obec, bude v každém z nich obec vykázána znovu. Duplicity budou odečteny na úrovni programu.

Hodnota je vykazována s přesností na celé jednotky (není možné vykázat desetinné číslo).

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Plánovaný počet obcí, které budou mít z provozu podpořeného inteligentního dopravního systému prospěch. **Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným. Po ukončení realizace projektu již příjemce orientační datum cílové hodnoty neupravuje.

**Dosažená hodnota:** Skutečný počet obcí, které mají z provozu podpořeného inteligentního dopravního systému prospěch. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Akceptační protokol, ze kterého vyplývá uvedení inteligentního dopravního systému do plného provozu * Aktuálně platná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, případně prohlášení o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Není stanoveno žádné toleranční pásmo, pokud není dosažena cílová hodnota, bude postupováno podle Podmínek Rozhodnutí. Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **749 101 - Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 6.1** | **počet regionů** | **výstup** |

***Definice indikátoru***

Počet regionů s novými nebo modernizovanými digitalizovanými systémy veřejné dopravy podpořenými v projektech. Pro účely tohoto ukazatele se modernizací rozumí integrace digitalizovaných dopravních systémů, přijetí nových technologií a další významné změny pro digitalizaci systému krajské, mezikrajské nebo celorepublikové veřejné dopravy. Údržba nebo marginální vylepšení jsou vyloučeny.

Regionem se rozumí minimálně kraj, jedinečné uskupení více krajů dohromady nebo celá republika.

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro všechny projekty výzvy, ve kterých bude zaveden nebo modernizován inteligentní dopravní systém, z jehož provozu bude mít prospěch jeden nebo více regionů, minimálně významná část území kraje (pro projekty podporující městskou/příměstskou dopravu je relevantní indikátor 704 001). Indikátory 749 101 a 704 001 se vzájemně nepřekrývají, tudíž nikdy nemohou být na jednom projektu vybrány oba zároveň. **V případě projektů realizovaných ve výzvě ITI je předpokládáno spíše využití indikátoru 704 101.**

V případě, že je podán více než jeden projekt na stejný region, bude v každém z nich region vykázán znovu. Duplicity budou odečteny na úrovni programu.

Hodnota je vykazována s přesností na celé jednotky (není možné vykázat desetinné číslo).

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota:** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** Plánovaný počet regionů, které budou mít z provozu podpořeného inteligentního dopravního systému prospěch. **Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** Skutečný počet regionů, které mají z provozu podpořeného inteligentního dopravního systému prospěch. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Akceptační protokol, ze kterého vyplývá uvedení inteligentního dopravního systému do plného provozu * Aktuálně platná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, případně prohlášení o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny uvedené dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Není stanoveno žádné toleranční pásmo, pokud není dosažena cílová hodnota, bude postupováno podle Podmínek Rozhodnutí. Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením přímých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.